

Plan commun GARAGES

Que trouve t'on dans un garage ?

quels sont les risques associés ?

quelle prévention appliquer ?

CIRCULATION, ETAT DES SOLS

- 1 accident sur 4 dû aux déplacements des salariés sur leur lieu de travail :
- Définir et matérialiser les allées de circulation (piétons/véhicules)
 - Sol antidérapant, nettoyer flaques d'huiles, graisses, boucher les trous...
 - Prévoir des aires de rangement pour les organes démontés, les pièces en attente de remontage

INCENDIE, EXPLOSION

Présence de produits combustibles tels que :
hydrocarbures, peintures, produits de nettoyage,
solvants...



Travaux par points chauds (soudage, oxycoupage)

Installations électriques

Etincelles (Meulage...)



Températures élevées (moteurs, pots d'échappements...)

→ Moyens d'extinctions :

- ☐ bien répartis (au moins 1 extincteur 6kg pour 150m²)
- ☐ facilement accessibles (pas de passage encombré, hauteur de prise <1,50m)
- ☐ mis en évidence
- ☐ adaptés au type de feu potentiel
- ☐ vérifiés annuellement par organisme
- ☐ Personnel formé à leur utilisation

→ Etablir et afficher des consignes d'incendie

INSTALLATIONS ET MATERIELS ELECTRIQUES

Electricité : cause d'accidents graves
et d'incendies

- Maintien en état des installations
- Faire vérifier annuellement
l'installation par un organisme
spécialisé



BRUIT

Sources de bruits multiples :

- L'utilisation de clefs à chocs...
- L'utilisation de soufflettes
- La mise en route du ou des compresseurs d'air
- Les moteurs en marche...



- Prévention :
- Réduire à la source : ex : compresseur à l'extérieur ou isolé, insonorisé;



Source INRS

- Protection collective :



Source INRS

- Protection individuelle : mettre à dispo et faire porter des EPI



- Former et informer les salariés (affichage...)
- Baliser les zones bruyantes



PRODUITS DANGEREUX

Exposition des salariés à des risques importants dus principalement à l'utilisation ou à l'émission de produits dangereux (hydrocarbures, huiles et graisses, peintures, produits de nettoyage...)

- Substituer
- Stocker de manière appropriée :
 - locaux ventilés
 - extincteur approprié à proximité

Armoire anti-feu pour petites quantités



Source INRS

→ Prévoir un dispositif de captage des gaz d'échappement



Source INRS

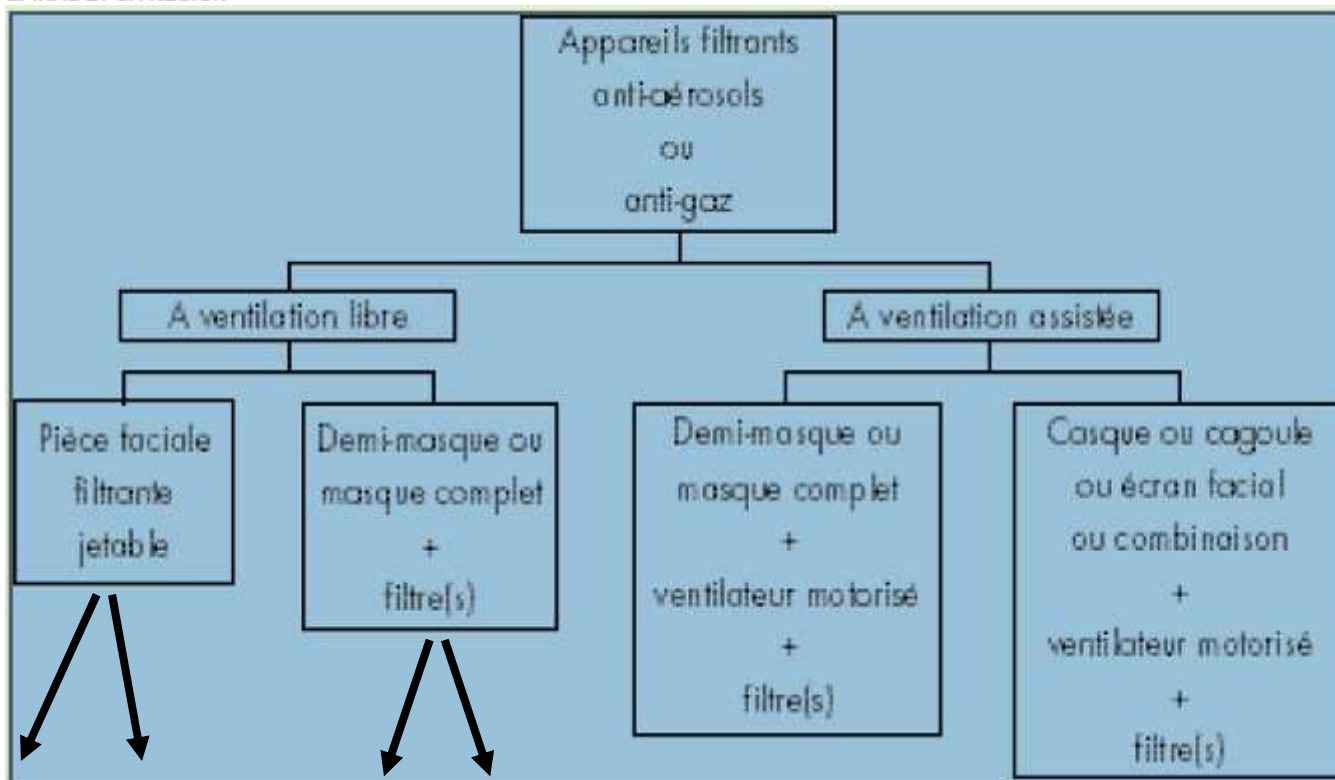


Source INRS

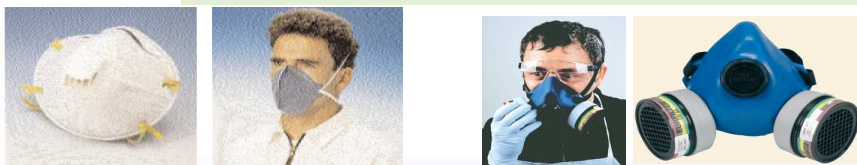
*Poste de préparation des peintures
avec aspiration frontale*

- Prévoir des dispositifs de protection collective (aspiration, hottes...)
- Mettre à disposition du personnel les EPI nécessaires (lunettes, gants, tablier, chaussures et masques...)
- Former et informer

Types de masques



Source INRS



Aérosols : toute suspension de particules solides ou liquides dans un milieu gazeux avec une vitesse de chute négligeable

Types de masques



Source INRS



Demi masque filtrant :

Pièce faciale

- recouvrant nez, bouche et menton
- réalisée avec un matériau filtrant
- peut comporter des soupapes expiratoires

• Filtrant contre :

- Aérosols solides
- Aérosols solides et liquides
- Gaz
- Combiné

Types de masques



© Vag / INRS
Source INRS

Indications obligatoires :

- Sigle « CE » suivi du numéro d'un organisme notifié
- Le numéro et l'année de la norme correspondant au type d'appareil « EN 149 : 2001 » pour demi-masques filtrants jetables contre aérosols)
- Classe d'efficacité (FFP1, FFP2, FFP3)

Sinon ce n'est pas un appareil de protection respiratoire

La formation au port de tels appareils est **déterminante**

Types de masques

Un masque anti-poussière FFP1 arrêtera au minimum 78% des particules.

Un masque anti-poussière FFP2 arrêtera au minimum 92% des particules.

Un masque anti-poussière FFP3 arrêtera au minimum 98% des particules.

(aérosol diam. Moyen de 0.6 μ ; particules de 0.01 à 1 μ)

Types de masques



Source INRS



Demi masque :

- Recouvre nez, bouche et menton
- Comporte
 - ✓ soupapes expiratoires et inspiratoires
 - ✓ un raccord destiné à recevoir un filtre

Types de filtres

Les filtres anti-aérosols :

3 classes d'efficacité :

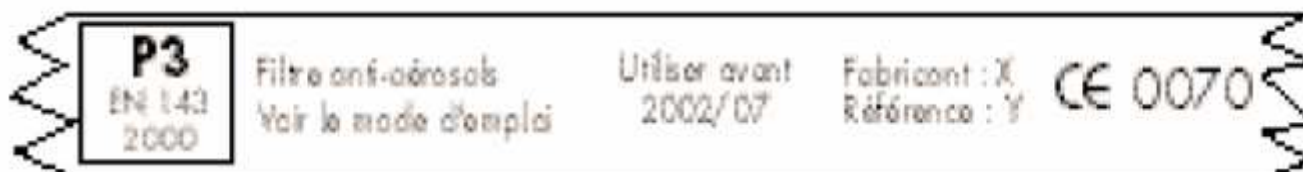
-La classe P1 arrête au moins 80% des aérosols

-La classe P2 arrête au moins 94% des aérosols

-La classe P3 arrête au moins 99,95% des aérosols



Source INRS



Marquage type d'un filtre anti-poussières

Source INRS

Types de filtres

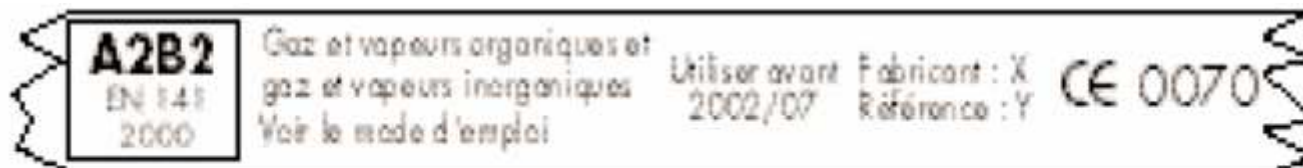
Les filtres anti-gaz :



Source INRS

3 classes d'efficacité dépendant de leur capacité de piégeage :

- La classe 1 pour la plus faible capacité
- La classe 2 pour la capacité moyenne
- La classe 3 pour la plus grande capacité



Source INRS

Marquage type d'un filtre anti-gaz

LEVAGE ET MANUTENTIONS



Levage et manutentions



Source INRS

Girafe ou grue
d'atelier



Source INRS

Pont élévateur



Cric hydraulique servant au
levage uniquement

Chandelle pour le
calage



Source INRS

Sommier roulant



Source INRS



Charriot automoteur



Transpalette

Manutention manuelle



Préhenseur à
ventouses



Chariot pour fûts



Diable pour bouteilles



Poignées à ventouses

OUTILS ET OUTILLAGE



Ponceuses avec sacs de récupération
des poussières



Ponceuse avec système d'aspiration



Meule

- Utilisation d'un carter de protection
- Utilisation de lunettes et gants



Meuleuse

- Utilisation de carters de protections réglables
- Utilisation de lunettes et gants





Déboulonneuse

Clef à chocs



Source INRS

Marbre



Outils et outillage

Presse
→ mise en place
de protecteurs



Perceuse à colonne
→ mise en place de protecteurs
→ Utilisation de lunettes

La soufflette :

- Est source de bruit;
- Disperse poussières et liquides sous formes d'aérosols

→ A proscrire



Si toutefois utilisée :

- «Silencieuse» + pression < 2.5bars
- Munie d'un diffuseur (limite projections)

INTERDIRE soufflette pour sécher les pièces après dégraissage et pour sécher les vêtements de travail portés par un salarié

Circuit d'air comprimé :

- Gonflage des pneus
- Alimentation outillage
- Distribution des graisses et huiles
- Pulvérisation de la peinture par pistolet





MACHINES ET APPAREILS SPECIAUX



Source INRS

Machines à équilibrer les roues

→ Asservissement sur le carter pour éviter les projections de cailloux lors de la mise en route



Démonte-pneu mécanique

- Dispositif de commande à action maintenue, provoquant l'arrêt de la machine en cas de relâchement du pied



Source INRS

Banc d'essai de
freinage muni de
protecteurs mobiles

SOUDAGE

Risques :

- Toxicité des fumées et des gaz
- Projection de particules métalliques brûlantes
- Contact avec des pièces chaudes
- Rayonnement émis pouvant affecter les yeux et la peau
- Explosion ou incendie (point chaud, utilisation de gaz combustibles et comburants)

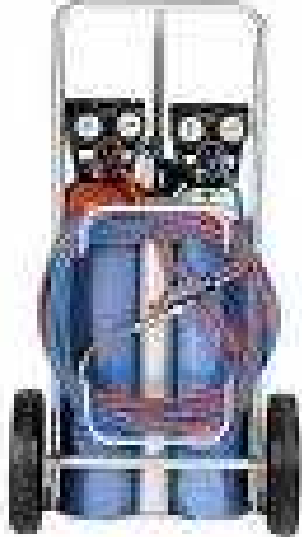
Soudage



Poste de
soudage
Arc, TIG
ou MIG



TIG



Poste de
soudage au
chalumeau/
oxycoupage

→ EPI





Source INRS

Poste de soudage
avec table
aspirante, aspiration
frontale et rideaux

Poste de soudage
avec buse
d'aspiration des
fumées



Source INRS

FLUIDES SOUS HAUTE PRESSION

Utilisation de fluides sous haute pression :

- Lavage sous haute pression (détergents, détartrants...)
 - Graissage des véhicules
 - Peinture au pistolet
 - Risques d'injection dans les tissus du corps humain
- Vérification flexibles, pas d'arêtes et angles vifs, pas de main devant le pistolet, pas d'intervention sans s'être assuré que la pression a chuté



LAVAGE, NETTOYAGE, DEGRAISSAGE

- Lavage véhicules
 - Nettoyage des pièces démontées
 - Dépoussiérage véhicules
- Risques : Projection de corps étrangers (jet d'eau ou d'air), blessures, brûlures, chutes par glissades
- Lunettes et vêtements adaptés, organisation du poste, matériau antidérapant et chaussures adaptées

Fontaine de nettoyage / dégraissage





FOSSES DE VISITE

Les fosses de visite sont les causes de :

- Chutes
- Incendies
- Intoxications par gaz d'échappements
- Il est conseillé de privilégier les ponts

En cas de présence de fosses :

- Escalier d'accès à chaque extrémité
- Entourée d'un garde corps ou recouverte et entourée d'une plinthe
- Munie d'un extincteur
- Nettoyée, munie d'une ventilation...



Fosse de visite non sécurisée

Fosse de visite munie de barrières de protection escamotables



Source INRS

PREPARATION ET PEINTURE DES VEHICULES

La peinture des véhicules et les opérations préliminaires présentent les risques suivants :

➤ Intoxication par ingestion, inhalation de poussières; intoxication par inhalation de produits toxiques, solvants de peintures; incendies; explosion due aux vapeurs.

→ Stockage approprié

Préparation et peintures de véhicules

→ Local de
préparation des
peintures



Source INRS

*Poste de préparation des peintures
avec aspiration frontale*



Source INRS

*Poste de nettoyage avec aspiration
frontale*

→ Cabine de
peinture ventilée



Source INRS



REPARATION ET ENTRETIEN DES GARNITURES DE FREINS

Les garnitures de freins et d'embrayage peuvent encore contenir des fibres d'amiante

➤ Inhalation dangereuse → maladies (cancer...)

→ Proscrire les soufflettes, utiliser un aspirateur
« absolu »

→ Procéder par lavage ou essuyage humide et
à l'aide d'un dispositif spécial

→ Mettre à disposition des masques filtrant FFP3



Source INRS

Enceinte de
dépoussiérage pour
démontage de freins



VEHICULES AU GPL

Risques :

- Phase liquide : Le contact avec la peau provoque des brûlures
- Phase gazeuse : effet anesthésiant, asphyxiant
- Les fuites peuvent être à l'origine d'explosion ou d'incendie
- Un échauffement conduit à la l'augmentation de la pression puis à un éclatement des récipients

Prévention :

→ Formation

→ EPI



Source INRS

Torchère : permet le
dégazage et le brûlage
des réservoirs avant
intervention sur véhicule
GPL